



## LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai      Į 2022-07-08 Nr. 2-2976

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Finansų ministerija, susipažinusi su pateiktu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatymo VIII-2032 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-1752“ projektu (toliau – Nutarimo projektas), pagal kompetenciją teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatymo VIII-2032 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-1752 lydinčioje medžiagoje nurodyta, kad Lietuvos Respublikoje šiuo metu yra įregistruota virš 72 tūkstančių N1 klasės automobilių, todėl įvedus kelių naudotojo mokesčio lengvatą elektromobiliams ir ilguoju laikotarpiu pakeitus šiuos 72 tūkstančius automobilių į elektromobilius, skaičiuotina, kad į valstybės biudžetą nebus surenkama iki 22 mln. eurų pajamų per metus.

Atsižvelgiant į tai, siūlome papildyti nutarimo projekto 2 punktą "<... , kad nebus surenkama iki 22 mln. eurų per metus, todėl siekiant užtikrinti tinkamą kelių sistemos vystymą ir priežiūrą ilguoju laikotarpiu turėtų būti pasiūlyti pajamų sumažėjimą kompensuojantys pajamų šaltiniai, kad bendrai finansavimas kelių priežiūrai nesumažėtų." Kadangi skirti papildomų valstybės biudžeto asignavimų dėl įvedamos kelių naudotojo mokesčio lengvatos elektromobiliams Kelių priežiūros ir plėtros programai finansuoti neturėsime galimybių.

Jurga Žilikienė, tel. (8 5) 239 0055, el. p. [jurga.zilikiene@finmin.lt](mailto:jurga.zilikiene@finmin.lt)  
Lina Lekavičiūtė, tel. (8 5) 219 9360, el. p. [lina.lekaviciute@finmin.lt](mailto:lina.lekaviciute@finmin.lt)